

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HK
SÂN BAY ĐÀ NẴNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *H6* /DV-ĐN

Đà Nẵng, ngày *15* tháng *03* năm 2021

(V/v: Giải trình nguyên nhân chứng khoán
Bị cảnh báo và phương án khắc phục)

Kính gửi: SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI-HNX

Tên tổ chức: Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng

Trụ sở chính: Sân bay Quốc tế Đà Nẵng, phường Hòa Thuận tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

Điện thoại: 0236 3826680, 3830340, Fax: 0236 3826133

Mã chứng khoán: MAS

Căn cứ thông báo số 601/TB-SGDHN ngày 11/3/2021 về việc đưa cổ phiếu MAS vào diện cảnh báo.

Ngày 10/3/2021, Công ty đã nhận được công văn số 356/SGDHN-QLNY ngày 11/3/2021 về việc đưa cổ phiếu MAS vào diện cảnh báo từ ngày 15/3/2021 và yêu cầu Công ty giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục chứng khoán bị cảnh báo. Bằng văn bản này chúng tôi xin được giải trình nguyên nhân và phương án khắc phục tình trạng cổ phiếu bị cảnh báo như sau:

1/ Nguyên nhân:

Theo Báo cáo tài chính tổng hợp năm 2020 của Công ty đã được kiểm toán, theo đó Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty tại ngày 31/12/2020 là số âm.

Nguyên nhân của kết quả SXKD năm 2020 toàn Công ty bị âm do năm 2020, dưới tác động quá lớn của dịch Covid-19, toàn bộ các hoạt động của các Doanh nghiệp hàng không bị ảnh hưởng nghiêm trọng, Công ty là Doanh nghiệp chuyên cung ứng các dịch vụ Hàng không nên cũng không nằm ngoài tác động của dịch.

Doanh thu các dịch vụ cung ứng cho ngành Hàng không chiếm đến hơn 85%/tổng doanh thu của toàn Công ty. Vì vậy khi dịch Covid bùng phát, các hãng Hàng không nước ngoài ngừng bay, các hãng Hàng không trong nước cắt giảm số lượng chuyến bay, lượng hành khách đi và đến các sân bay mà Công ty có cung ứng dịch vụ giảm rất lớn, dẫn đến Doanh thu cung ứng các dịch vụ trong lĩnh vực này suy giảm, Doanh thu năm 2020 đã suy giảm 59,24% so với năm 2019, vì vậy các hoạt động kinh doanh chính của Công ty bị thua lỗ. Mặc dầu lĩnh vực đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô ít bị tác động của dịch, nhưng do công tác phòng chống dịch của Chính phủ trong việc cách ly xã hội, nhất là tại thành phố Đà Nẵng, tâm dịch đợt 2 năm 2020 nên lĩnh vực dạy nghề cũng bị đóng cửa trong một thời gian dài dẫn đến hiệu quả kinh doanh cũng bị suy giảm, làm cho toàn Công ty bị lỗ: 11,089 tỷ đồng.

Do Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty tại ngày 31/12/2020 bị âm nên theo quy định tại khoản 3 điều 13 của Quy chế Niêm yết chứng khoán tại Sở giao dịch chứng khoán



Hà Nội, cổ phiếu MAS đã bị đưa vào diện “cổ phiếu bị cảnh báo”.

2/ Phương án khắc phục:

Ban Lãnh đạo Công ty nhận thức rất rõ Công ty đang gặp rất nhiều khó khăn, với diễn biến khó lường của dịch Covid-19 trong những tháng đầu năm 2021, hoạt động kinh doanh của ngành Hàng không vẫn còn tiếp tục ảm đạm, Công ty đã rất tích cực trong việc tìm kiếm các giải pháp khó gỡ khó khăn, các giải pháp cụ thể như sau:

- Triển khai thực hiện tái cơ cấu các lĩnh vực kinh doanh : Thực hiện Phương án thanh lý toàn bộ xe taxi hiện có và giữ lại thương hiệu để phục hồi khi có điều kiện thuận lợi trong hoạt động KD taxi tại Đà Nẵng.

- Lĩnh vực đào tạo nghề hiện là lĩnh vực mang lại hiệu quả cho Công ty, vì vậy Công ty sẽ tiếp tục mở rộng quy mô đào tạo, tăng lưu lượng đào tạo bằng lái xe ô tô để tăng doanh thu cũng như hiệu quả kinh doanh, đồng thời tìm kiếm thêm các nguồn thu từ đào tạo lái xe mô tô như thực hiện phương án đầu tư sân sát hạch mô tô (Hạng A1) để tăng doanh thu đào tạo lái xe mô tô nhằm phát triển năng lực hiện có tại đơn vị.

- Tiếp tục rà soát sắp xếp lại lao động hiện có, cơ cấu tổ chức, cải cách chế độ tiền lương dựa trên kết quả kinh doanh của từng bộ phận đơn vị, năng lực cá nhân hoàn thành nhiệm vụ để thực hiện chi trả tiền lương phù hợp trong giai đoạn khó khăn hiện nay, giảm bớt chi phí.

Trên đây là giải trình của Công ty về nguyên nhân cổ phiếu MAS bị đưa vào diện cảnh báo và các giải pháp khắc phục chứng khoán bị cảnh báo.

Trân trọng !

Nơi gửi: - Như trên
- Lưu VT, TC-KT

CTY CP DVHK SÂN BAY ĐÀ NẴNG
TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thanh Đông